Euro-Med Transport
Bulletin interne

Bulletin interne mensuel publié par le projet EuroMed Transport • n° 6 • Mars/avril 2005

Chers collègues,

Le projet EuroMed Transport a connu une période d'effort intense au cours de ces dernières semaines et a été le témoin d'une série de changements importants. Le réalignement de nos priorités sur l'élaboration du livre bleu sur la politique et l'infrastructure de transport dans la zone euro-méditerranéenne a imposé une charge de travail supplémentaire à notre équipe et a fait que nous avons dû adapter nos méthodes de travail et ajuster le format initialement prévu pour la prochaine réunion des équipes nationales de liaison.

Nos efforts ont donc porté principalement sur la préparation du livre bleu, pour permettre que celui-ci soit validé par l'ensemble des pays partenaires MEDA afin d'avoir un document officialisé en vue de la réunion des ministres euroméditerranéens des transports qui aura lieu en décembre. L'équipe de projet a également été fortement sollicitée par l'organisation de la troisième réunion des équipes nationales de liaison (NCT3) qui aura lieu désormais à Bruxelles les 1er et 2 juin et qui couvrira inclura un large éventail de sujets. Par ailleurs, nous avons été également impliqués dans la définition du cadre pour un nouveau projet sur le transport intermodal qui devrait prochainement faire l'objet d'un appel d'offres et qui se situera en parallèle aux deux contrats existants.

Bien que notre attention ait été fortement focalisée sur ces trois tâches majeures nous sommes néanmoins parvenus à accomplir des progrès dans un certain nombre d'autres activités. À titre d'exemple, le centre de documentation est maintenant en ligne et permet d'accéder à une base de données de plus de 900 documents par l'intermédiaire d'un moteur de recherche multicritères. En ce qui concerne nos activités de formation nous prévoyons d'organiser deux séminaires de formation supplémentaires d'ici la fin de l'année. Ceux-ci examineront les questions liées à la réforme portuaire et aux transports routiers. Enfin, afin d'améliorer notre effort de communication nous avons l'intention de lancer une version remodelée du site web dans les prochains mois. Le nouveau site web sera plus facile à utiliser et offrira de nouvelles fonctionnalités.

Ralf-Michael Kaltheier
Directeur de projet

Actualités du projet

Avancées significatives dans l'élaboration du livre bleu sur la politique euroméditerranéenne des transports

Des progrès notables ont été réalisés en ce qui concerne la préparation du livre bleu sur la politique euroméditerranéenne des transports. Pour rappel, le livre bleu vise à identifier les principaux enjeux qui devraient guider la définition des politiques de transport et des plans stratégiques d'investissement prioritaires au niveau des 12 pays MEDA.

Il se compose de deux parties : une première partie qui porte sur l'analyse des systèmes de transport dans la zone MEDA et une deuxième sur les recommandations pour une stratégie régionale en matière de transport. La version préliminaire du livre bleu a été déjà envoyée à la CE pour révision et sera envoyée sous peu aux coordinateurs nationaux pour avis.
La version finale du document sera transmise aux ministres des transports lors de la conférence ministérielle. Un plan d'action régional pour les transports vient compléter le livre bleu.

La préparation du livre bleu est coordonnée par le conseiller en politique des transports du projet, Ali Anouti, avec le soutien de la task force d'experts mise en place à cet effet (voir bulletin précédent). Les experts de la task force se sont réunis à deux reprises en février et mars 2005 pour définir l'orientation et le contenu de ce document. Des rapports présentant les résultats de ces réunions de la task force ont été élaborés et envoyés à la CE pour révision.

Préparation d'une note de cadrage pour le nouveau projet intermodal euroméditerranéen

Le contrat principal a produit une note de cadrage décrivant les objectifs du nouveau projet sur le transport intermodal et les activités à réaliser dans le cadre de celui-ci. Ce projet fonctionnera côte à côte avec les deux autres contrats du projet et visera à promouvoir le transport intermodal de fret nord-sud en identifiant des initiatives à mener dans les secteurs du transport maritime, ferroviaire et terrestre et en apportant un soutien direct à ces mesures. Le projet intermodal devrait être doté d'un budget de 4.5 millions d'euros et sera financé par la Commission européenne en utilisant la réserve allouée initialement pour le contrat benchmarking. La note de cadrage, qui est actuellement en train d'être revue par la Commission, sera présentée et discutée lors de la réunion NCT3.

Lancement du centre de documentation en ligne

Le centre de documentation permet d'accéder en ligne à plus de 900 documents de référence relatifs aux systèmes et politiques de transport dans la zone euroméditerranéenne. La base de données du centre de documentation comprend les types de documents suivants : rapports et études, articles et papiers, textes juridiques, comptes-rendus de conférences, présentations et transparents, cartes géographiques, photos, etc.

Un moteur de recherche permet aux utilisateurs d'explorer la base de données selon plusieurs critères (localisation géographique, mode ou thème). Voir : http://www.euromedtransport.org/htm/searchdocument_fr.php.

Report de la finalisation de l'étude de diagnostic

La production de la version publique finale de l'étude de diagnostic a été reportée à une date ultérieure afin de permettre la préparation du livre bleu. Ce délai supplémentaire a permis de finaliser en détail la validation de la deuxième partie de l'étude de diagnostic. Des questionnaires d'évaluation ont ainsi été envoyés aux équipes nationales de liaison et des avis et commentaires ont dores et déjà été reçus de la part de certains pays.

Visite du directeur de projet en Jordanie

Le directeur de projet du contrat principal, Ralf-Michael Kaltheier, a effectué une visite en Jordanie le 2 mai 2005 lors de laquelle il a rencontré le ministre jordanien des transports, Saud Nseirat. Cette visite marque le début d'une série de visites qui visent à renforcer le partenariat entre le projet et les pays bénéficiaires en vue de les associer plus pleinement dans la mise en œuvre du projet.

Participation du directeur de projet à un séminaire sur le transport intermodal et la logistique

M. Kaltheier, a également participé à un séminaire sur la logistique organisé par l'Institut des hautes études commerciales (IHEC) le 6 mai 2005 à Tunis, Tunisie. Il a donné un exposé sur le projet lors duquel il a également analysé les aspects principaux du transport intermodal et de la logistique dans la zone MEDA et a décrit les principales politiques de l'Union européenne dans ce domaine.

Événements

3e réunion des équipes nationales de liaison

1er et 2 juin 2005, Bruxelles, Belgique

La troisième réunion des équipes nationales de liaison (NCT3), dont la durée à été ramenée à deux journées, se tiendra désormais à Bruxelles les 1er et 2 juin 2005, directement après la réunion du groupe de haut niveau sur l'extension du réseau euroméditerranéen de transport (30 et 31 mai). La première journée permettra ainsi aux représentants de chacun des 12 pays MEDA/UE de discuter en détail du contenu du livre bleu alors que la deuxième journée sera consacrée aux activités des deux contrats du projet (études techniques supplémentaires, note de cadrage sur le projet intermodal, organisation des séminaires de formation, r etc.). Afin de pouvoir préparer au mieux cette réunion les coordinateurs nationaux recevront prochainement pour révision des versions préliminaires de la première et de la deuxième partie du livre bleu (analyse globale des systèmes de transport dans la zone MEDA, stratégie régionale des pays MEDA en matière de transport).

6e Forum EuroMed Transport

13 juillet 2005, Bruxelles, Belgique

Lors de ce prochain forum le livre bleu sur les transports sera examiné et validé par les représentants des pays MEDA en vue d'être présenté lors de la réunion des ministres euroméditerranéens des transports à la fin de l'année. De plus amples renseignements seront disponibles dans le prochain numéro du bulletin.

Préparation de séminaires de formation sur la réforme portuaire et les transports routiers

Le projet développe actuellement deux séminaires de formation portant sur les questions liées à la réforme portuaire et aux transports routiers. Le programme de ces séminaires de formation sera présenté pendant le NCT3. Ces deux séminaires auront lieu au cours du second semestre de cette année (date exacte à déterminer). De plus amples renseignements seront disponibles dans le prochain numéro du bulletin.

Conférence des ministres euroméditerranéens des transports

La réunion des ministres euroméditerranéens des transports, organisée avec la participation de la BEI, devrait avoir lieu le 15 décembre (date à confirmer) à Marrakech, Maroc. Elle a pour but de permettre aux responsables politiques des transports de la zone

MEDA d'approuver un réseau régional d'infrastructures de transport interconnecté au réseau de transeuropéen transport et de s'accorder sur les priorités de la coopération euroméditerranéenne dans le secteur des transports pour les prochaines années. À cette occasion, le livre bleu sera transmis aux ministres des transports.

Téléchargez la dernière version du calendrier des événements du projet sur :
www.euromedtransport.org/htm/agenda_fr.htm

Actualité dans les pays MEDA

Algérie : Ratification de l'Accord d'association avec l'UE
L'Algérie a achevé la procédure de ratification de l'Accord d'association avec l'UE. Le Conseil de la Nation (Sénat algérien) a ratifié l'accord le 31 mars ; l'Assemblée populaire nationale (chambre basse du Parlement algérien) l'avait fait le 14 mars. La ratification par les Parlements des États membres de l'UE n'est pas encore terminée. L'accord avait été signé en 2002 à Valence en Espagne.

Source : Synopsis EuroMed n° 310

Israël et Palestine : Signature d'un protocole d'accord européen sur les transports
Un protocole d'accord avec la Commission européenne sur la coopération israélo-palestinienne dans le domaine des transports a été signé le 9 mars par le ministre des transports de l'Autorité palestinienne, Saad Kharma, et un protocole identique a été signé le 14 mars par le directeur général du ministère israélien des transports, Ben Zion Salman. Les deux textes ont été signés en présence d'un représentant de la Commission européenne. Les protocoles appellent à la création d'un bureau technique commun israélo-palestinien pour les transports, qui coordonnerait la coopération en matière de programmation des infrastructures et de questions connexes, comme le transport des personnes et des marchandises. Il s'agirait désormais de préparer pour le bureau commun un programme de travail détaillé qui pourrait être entériné par les ministres israélien et palestinien lors de la première réunion ministérielle sur les transports en décembre prochain. Des activités d'assistance technique au bureau commun et des études en vue de projets d'intérêt commun pourraient être financées au titre de MEDA dans le cadre de la politique européenne de voisinage.

Source : Synopsis EuroMed n° 308

Cette rubrique est consacrée aux nouvelles des pays partenaires MEDA dans le domaine des transports. Si vous avez des informations que vous souhaiteriez communiquer à d'autres personnes impliquées dans le projet, veuillez nous envoyer un court texte (max. 1500 caractères) en anglais, français ou arabe afin que nous puissions l'insérer dans cette colonne.
Contact : Fadoua Ouerdiane, tél. (216) 71 86 23 12, f.ouerdiane@euromedtransport.intl.tn.

Actualité européenne

Adoption d'un programme de travail pour renforcer le Partenariat euroméditerranéen (2005-2010)
La Commission européenne a adopté le 12 avril, en prévision du 10e anniversaire du Processus de Barcelone, un programme de travail destiné à renforcer le Partenariat euroméditerranéen au cours des cinq prochaines années. En ce qui concerne les transports les propositions présentées à ce sujet doivent alimenter les débats de la réunion des ministres euroméditerranéens des transports prévue début décembre à Marrakech, Maroc (voir article page 3). Ces propositions portent notamment sur l'interconnexion du réseau de transport euroméditerranéen, la favorisation des flux sud-sud et la poursuite des réformes sectorielles dans le domaine des transports. Le texte complet de la communication se trouve sur Internet à l'adresse suivante : http://europa.eu.int/comm/external_relations/euromed/publication.htm.

Source : Synopsis EuroMed n° 311

Renforcement du partenariat entre la BEI et les institutions européennes de financement du développement dans le bassin méditerranéen
La Banque européenne d'investissement (BEI) et douze institutions bilatérales de financement du développement des États membres de l'Union européenne, qui font partie de l'IEFD (l'association des institutions européennes de financement du développement), ont signé le 13 mai 2005 un accord visant à renforcer leur coopération en matière de financement de projets dans le bassin méditerranéen. Cet accord couvre l'échange d'informations et les modalités de cofinancement de projets dans les pays partenaires méditerranéens. Il prévoit notamment l'introduction de nouveaux instruments de financement et de nouvelles formes d'assistance, l'ouverture de bureaux dans la région et la formalisation d'un dialogue volontariste entre partenaires européens et méditerranéens sur les réformes des politiques nationales et l'activité de prêt de la Facilité euroméditerranéenne d'investissement et de partenariat (FEMIP) de la Banque. Pour plus de renseignements : http://www.eib.org.

Source : BEI

Bilan économique de 10 ans de Barcelone en ligne
Le rapport du Forum euroméditerranéen des instituts économiques (FEMISE), soutenu par MEDA, sur « 10 ans après Barcelone : acquis et perspectives » est désormais disponible en ligne à l'adresse suivante : http://www.femise.org/Pub-indic/listpub-ol.html.

Source : Synopsis EuroMed n° 312

Ce bulletin interne est publié chaque mois en français et en anglais et peut être téléchargé gratuitement sur Internet.
Édité par le contrat principal du projet EuroMed Transport : rue du lac Mâlaren, immeuble Iris, 1053 Tunis, Tunisie. Tél. (216) 71 86 23 12, fax (216) 71 86 26 38.
Pour vous abonner ou vous désabonner, veuillez envoyer vos coordonnées à : f.ouerdianer@euromedtransport.org.

© Commission européenne, 2005. Reproduction autorisée moyennant mention de la source.
Ce document a été réalisé avec l'aide de l'Union européenne. Le contenu de ce document relève de la seule responsabilité du contractant et ne peut en aucun cas être interprété comme reflétant le point de vue de l'Union européenne.